



## Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579

Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,

Banka Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30

Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931

21000 НОВИ САД Футошки пут 46

Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19

Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

ЗАИНТЕРЕСОВАНОМ ЛИЦУ  
ЈН број 11/18

**Број: 11/18**  
**Нови Сад, дана: 16.04.2018.**

Предмет: Појашњење 1. Конкурсне документације, ЈН број 11/18

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС", бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) објављујемо појашњење у вези са припремањем понуде у поступку јавне набавке мале вредности добра – Делови точкова (навртке точкова), ЈН број 11/18.

### **ПОЈАШЊЕЊЕ БРОЈ 1.**

#### **ПИТАЊЕ 1:**

Потребно је да прецизирате врсту антикорозивне заштите (бронирање, цинковање, топло цинковање...)?

#### **ОДГОВОР 1:**

Наведена антикорозивна заштита, као и све остале квалитативне одреднице, треба да буду на нивоу који је обезбеђен и предвиђен у првој уградњи од стране производија возила. Ми као крајњи корисници не можемо и не треба да познајемо све потребне детаље о производима, због чега се и захтева достављање наведеног доказа, на основу којег је могуће потврдити да понуђена добра квалитативно и димензионо одговарају траженом квалитету: материјал навртке, материјал еластичне подлошке, врста примењене машинске обраде, примењена антикорозивна заштита, ознака класе навртке и димензионално поређење.

Оно што се из опште примене и познавања производње навртки за точкове зна, јесте да се применује истоветна површинска заштита и за навртке и за еластичне подлошке и то фосфатирањем, специјалним антикорозивним премазима DAKROMET 320, DAKROMET 500, Y 520 или друга висококвалитетна заштита. Површинска заштита бронирањем није дозвољена јер не обезбеђује антикорозивност у условима испирања сланом водом – зимски услови и употреба индустриске соли за посипање путева.

Такође, површинска заштита цинковањем не изводи се за навртке које се у вијчаном склопу упарују са цинкованим вијцима, што је код нас у највећем броју точкова заступљено.



## Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579

Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,

Banka Intesa AD 160-920005-02, Аник Банка АД 105-32915-30

Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931

21000 НОВИ САД, Футошки пут 46

Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19

Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

### ПИТАЊЕ 2:

Потребно је да квалитет дефинишете на јасан начин. Тачније, неопходно је да разјасните шта подразумевате под „квалитет нивоа из прве-фабричке уградње“? Молимо да при том имате у виду да код прве уградње врхунски квалитет није безусловно приоритет већ се у највећем броју случајева код прве уградње одабир врши на основу односа потребан квалитет/цена.

### ОДГОВОР 2:

Када је реч о критеријума за одабир производа у првој уградњи, ми као корисници немамо информација о томе, али се сигурно зна да водећи произвођачи возила (међу њима и VOLVO) са оваквом врстом робе не праве компромис око квалитета. Такође, наведени делови из прве уградње и делови који су у нашој фирмама куповани у оригиналу, показали су се беспрекорно у експлоатацији, са оствареним најдужим радним веком (шест година).

Такође, оно што се из опште примене и познавања производње навртке за точкове зна јесте да се примењују навртке класе N (NT) 10, израђене ковањем тела, са кованом еластичном подлошком. Примењује се термичка обрада у контролисаној-заштитној атмосфери, уз интерни или екстерни лабораторијски надзор квалитета производа након термичке обраде. Навртке се уредно и трајно означавају навођењем класе навртке, а у неким случајевима поставља се и ознака производијача.

### ПИТАЊЕ 3:

Потребно је да прецизирате која установа може издати потврду о саобразности на начин да буде унапред јасно да ли је прихватљива потврда машинског института у слободној форми или атест акредитоване лабораторије машинског института сачињен у складу са обимом акредитације, односно TOU - тела именованог за оцењивање усаглашености предметних производа.

### ОДГОВОР 3:

Сходно одредбама закона о јавним набавкама, територијална дискриминација не може да буде присутна, због чега је захтевани доказ могуће прибавити од машинског института регистрованог у било којој земљи. Избор да то буду машински институти значи сам по себи да је реч о најеминентнијим установама у домену машинске струке и у том смислу није захтевана никаква посебна форма.

### ПИТАЊЕ 4:

Потребно је да појасните да ли је једнако вальана потврда регистрованог машинског института из Индије или друге стране државе са потврdom коју изда домаћа установа?

### ОДГОВОР 4:

Како је у претходном одговору наведено, једнако су прихватљиви докази машинских института из наше земље, као и института из страних земаља. Такође, уколико су наведени докази дати на енглеском језику, није их потребно преводити на српски језик.

### ПИТАЊЕ 5:

Упозоравамо наручиоца на чињеницу да је прописао минимални законски рок за достављање понуда а да није истовремено предвидео доволно времена за прибављање узорака FEBI производа, лабораторијско испитивање и потом издавање сертификата.



## Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579

Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,

Banka Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30

Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931

21000 НОВИ САД Футошки пут 46

Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19

Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

### ОДГОВОР 5:

Наручилац је у предметној јавној набавци одредио рок за подношење понуда, осам дана од дана објављивања позива за подношење понуда и тиме поступио у складу са чланом 99. ЗЈН који гласи: „рок за подношење понуда у поступку јавне набавке мале вредности не може бити краћи од осам дана од дана објављивања позива за подношење понуда“.

### ПИТАЊЕ 6:

Наручилац у КД захтева од Понуђача да достави потврду од регистрованог машинског института да су добра која нуди квалитативно и димензионо одговарајућа замена за тражена добра. Тражена добра су робне марке "FEBI" тако да би машински институт требао да изда потврду о поређењу навртки које намеравамо да нам понудимо са наврткама робне марке "FEBI". Обзиром да ми, као предузеће које тражи потврду од машинског института, достављамо и наше навртке и навртке робне марке "FEBI" питамо Наричиоца како ће радници машинског института бити сигурни да врше поређење наших навртки са наврткама робне марке "FEBI" обзиром да те навртке немају ознаку робне марке?

Да ли је за Наричиоца прихватљиво да нам достави навртке робне марке "FEBI" које, обзиром да инсистира на набавци истих, вероватно има у свом магацину резервних делова како би смо били сигурни да су баш то навртке са којима треба вршити поређење?

### ОДГОВОР 6:

Добра која су ЈГСП-у Нови Сад потребна, дата су на јасан и једнозначан начин преко VOLVO номенклатуре, под којом се ови производи воде и под којима су препознатљиви у свим земљама света.

Сходно томе, дефинисана су и потребна добра VOLVO 21303956 и VOLVO 943491, која треба да се понуде у овој јавној набавци или њихова еквивалентна – димензиона и квалитетивна замена. Такође, у свим CROSS REFERENCE листама, за било коју врсту делова, наведена номенклатура је сама за себе довольна, јер на јасан и једнозначан начин одређује предметни производ.

Знајући да је реч о најбитнијим елементима за сигурност точка и знајући какви су све проблеми настајали у експлоатацији са наврткама лошијег квалитета, принуђени смо да на најригорознији начин поступамо већ у старту при постављању техничких захтева.

Комисија за јавну набавку



ЛЛ